|  |  |
| --- | --- |
| **+375 17 512 28 26** **iulazar@mail.ru** | Дата составления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Организация / ФИО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Контактный телефон \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_e-mail \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**Технические данные для подбора карданной передачи**

*Прим. Просьба указать известные данные, если что-то не известно, строку оставить незаполненной, но чем больше заполнено данных, тем лучше поиск и подбор искомой карданной передачи*

1. **Номер карданной передачи** (если известно. Обычно указан на бирке карданной передачи) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. **В какой технике** применяется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
3. **Тип соединения частей карданной передачи в середине**: «фланцами» или «через центральную крестовину» (нужное отметить)

|  |
| --- |
|  |
| *соединение «фланцами» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* |
|  |
| *соединение «через центральную крестовину» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* |

1. **Длина карданной передачи полностью (Lmin), мм**
	1. Вариант «А»: в минимальном состоянии (демонтирована и полностью сжата) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_



* 1. Вариант «Б»: в статическом состоянии (установленная на машине) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_



*примечание: желательно производить замер «по ломаной», через соединяющую крестовину или фланец*

1. **Длина переднего вала, мм**
	1. При соединении частей карданной передачи «фланцами» :
		1. длина до середины подвесного подшипника (L1), мм \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
		2. длина переднего карданного вала целиком (L п/в), мм \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
	2. При соединении частей карданной передачи «через центральную крестовину» - только длина до середины подвесного подшипника (L1), мм \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. **Параметры присоединения фланцев**
	1. Тип фланца: «еврофланец» (со шлицами), круглый, квадратный (нужное отметить)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| «еврофланец» \_\_\_ | круглый \_\_\_ | квадратный \_\_\_ |

* 1. Диаметр по центрам крепёжных отверстий (D), мм \_\_\_\_\_\_\_
	2. Количество и диаметр самих отверстий (d) , мм\_\_\_\_\_\_\_
	3. Тип стыковки карданного фланца с ответным фланцем: «буртик» или «канавка» (кроме «еврофланцев»; нужное отметить)



|  |  |
| --- | --- |
| буртик \_\_\_\_\_\_ | канавка \_\_\_\_\_ |

* 1. Диаметр буртика или канавки (D2), мм \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
	2. Высота буртика или глубина канавки (h), мм \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
1. **Параметры крестовины**
	1. тип крепления крестовин: «крышками и болтами», «стопорами снаружи», «стопорами внутри» (нужное отметить)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| крышками и болтами \_\_\_ | стопорами снаружи \_\_\_ | стопорами внутри \_\_\_ |

* 1. Внешний диаметр подшипника крестовины (D), мм \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
	2. Высота крестовины в сборе с подшипниками (H), мм \_\_\_\_\_\_\_\_\_
1. **Параметры подвесного подшипника (промопоры):**



* 1. Внутренний диаметр подвесного подшипника (D), мм

*примечание: если установлено на машине, диаметр находится через длину окружности вала у подвесного узла по формуле D = L окружности вала ÷ π (значение π приблизительно равно 3,14)*

* 1. Ширина подвесного подшипника (А), мм

Заполненные данные просьба прислать по электронной почте **iulazar@mail.ru** либо сообщить по телефону **+375 17 512 28 26**